

F 786

.167











DEPARTMENT OF STATE

---

PROCEEDINGS

OF THE

International Boundary  
Commission

UNITED STATES AND  
MEXICO

---

RELATING TO THE

PLACING OF AN ADDITIONAL MONUMENT TO MORE PERFECTLY  
MARK THE INTERNATIONAL BOUNDARY LINE THROUGH  
THE TOWNS OF CALÉXICO, CALIFORNIA, AND MEXI-  
CALI, BAJA CALIFORNIA, AND THE RESTORATION  
OF INTERNATIONAL MONUMENT NO.  
221, NEAR THOSE TOWNS

**Caléxico—Mexicali**





DEPARTMENT OF STATE

---

PROCEEDINGS

OF THE

INTERNATIONAL BOUNDARY  
COMMISSION

UNITED STATES AND  
MEXICO

---

RELATING TO THE

PLACING OF AN ADDITIONAL MONUMENT TO MORE PERFECTLY MARK  
THE INTERNATIONAL BOUNDARY LINE THROUGH THE TOWNS OF  
CALÉXICO, CALIFORNIA, AND MEXICALI, BAJA CALIFOR-  
NIA, AND THE RESTORATION OF INTERNATIONAL  
MONUMENT No. 221, NEAR  
THOSE TOWNS.

---

BRIG. GEN. ANSON MILLS,  
U. S. Army (Retired),  
American Commissioner.

FERNANDO BELTRÁN Y PUGA,  
Comisionado Mexicano.

W. W. FOLLETT,  
Consulting Engineer.

E. ZAYAS,  
Ingeniero Consultor.

WILBUR KEBLINGER,  
*Secretary.*

MANUEL N. VELARDE,  
*Secretario.*

17-59-31  
DEC 24 1969

WASHINGTON, D. C., *November 12, 1909.*

THE HONORABLE, THE SECRETARY OF STATE.

SIR: I have the honor to enclose herewith Joint Journals of October 20, 1908, May 12, 1909, and two of October 13, 1909, relating to the re-establishment of monument No. 221 and the erection of an additional monument, No. 220-A, on the international line near the towns of Caléxico, California, and Mexicali, Baja California.

I have the honor to be, sir, very respectfully,

Your obedient servant,

ANSON MILLS,

*Commissioner.*

## (JOINT JOURNAL.)

EL PASO, TEXAS, *October 20, 1908.*

The Joint Commission met at the office of the American Commissioner at 10 o'clock A. M.

Both Commissioners having received instructions from their respective governments for the erection of international boundary monument No. 221 on more stable ground, the same being threatened with collapse by reason of washouts caused by the waters of the Colorado River opposite Caléxico, it was agreed: That the Joint Consulting Engineers be directed to proceed at their convenience to the locality, remove said monument No. 221, and erect same on a suitable location on the boundary line, away from the river, rendering a joint report to the Commissioners upon completion of the work, and that they be furnished with a copy of this journal.

The Commission then proceeded to other business.

ANSON MILLS,  
WILBUR KEBLINGER,  
F. B. PUGA,  
CÉSAR CANSECO.

EL PASO, TEXAS, *October 13, 1909.*

The Joint Commission met at the office of the Mexican Commissioner at 3 o'clock P. M.

The Joint Consulting Engineers submitted the following report:

December 9, 1908, with sketch map and three photographs, regarding the re-establishment of international boundary monument No. 221, across the river from the towns of Caléxico, California, and Mexicali, Baja California, in accordance with the Joint Journal of October 20, 1908.

The Commissioners examined and signed the sketch map and duly approved the report, the same being attached hereto and made a part of this record.

The Commission then adjourned.

ANSON MILLS,  
WILBUR KEBLINGER,  
F. B. PUGA,  
M. N. VELARDE.

EL PASO, TEXAS, *Octubre 20 de 1908.*

La Comisión Mixta se reunió en la oficina del Comisionado americano á las 10 A. M.

Habiendo recibido ambos Comisionados instrucciones de sus respectivos Gobiernos para la colocación del monumento internacional de límites No. 221 en un terreno más firme por estar amenazado de ruina debido á los deslaves causados por las aguas del Río Colorado frente á Caléxico, se acordó dar instrucciones á los Ingenieros Consultores unidos para que se trasladen á la localidad cuando les sea conveniente, hagan la remoción de dicho monumento No. 221, lo erijan de nuevo en un punto apropiado sobre la línea divisoria, retirado del río, y rindan un Informe común á los Comisionados al terminar el trabajo; para todo lo cual se les proporcionará una copia de esta Acta.

La Comisión pasó á tratar de otros asuntos.

F. B. PUGA,  
CÉSAR CANSECO,  
ANSON MILLS,  
WILBUR KEBLINGER

EL PASO, TEXAS, *Octubre 13 de 1909.*

La Comisión Mixta se reunió en las oficinas del Comisionado Mexicano á las 3 P. M.

Los Ingenieros Consultores Unidos, sometieron su Informe mixto de 9 de Diciembre de 1908, con un plano y tres fotografías, referentes á la recrección del monumento No. 221 de la línea divisoria al otro lado del río que limita las poblaciones de Caléxico, California, y Mexicali, Baja California, de conformidad con el Acta común de 20 de Octubre de 1908.

Los Comisionados examinaron y firmaron el plano y aprobaron el informe los cuales se adjuntan á la presente y forman parte de ella.

Se levantó la sesión.

F. B. PUGA,  
M. N. VELARDE,  
ANSON MILLS,  
WILBUR KEBLINGER.

## (ENGINEERS' REPORT.)

EL PASO, TEXAS, *December 9, 1908.*  
TO THE HONORABLE COMMISSIONERS,  
*International Boundary Commission,*  
United States and Mexico.

Gentlemen: In accordance with the request contained in your Journal of October 20, 1908, we proceeded to Caléxico, California (Mexicali, Baja California), on November 16th for the purpose of removing boundary monument No. 221 and re-erecting same on a suitable location on the boundary line away from New River.

Upon examination, we found that the monument was at a safe distance (some 230 meters) from the deep channel of New River and that, although the ground around it was badly eroded, these erosions coming close to the monument, its foundation had not yet been disturbed. It appeared to us that a reasonable amount of grading around the monument would render it safe in its present position. It marks the site of monument No. IV of the survey of 1852 and is especially made for this place, having inscription plates in the base reciting that it is a restoration of the old monument, and being much larger (2 feet square at the base) than are the standard cast iron monuments. It would not have been appropriate to have erected it at any other place.

The erosion around the monument was caused as follows: In 1905 the Colorado River broke through its banks near Yuma, Arizona, following an open channel dug to the California Development Co.'s canal and formed the Colorado Crevasse. The water of the river entered the Imperial Valley and overflowed its southern end deeply. We were told that the water around monument No. 221 was two meters deep and extended for many miles south and west to the mountains. In the spring of 1906 a channel from 15 to 18 meters deep and 200 meters or more wide cut back suddenly from the Salton Sink, lying many miles to the northwest. This channel crossed the boundary between the monument and Caléxico, destroying in its path a good share of the town of Mexicali. The large body of water southwest of the monument rushed with tremendous velocity into this channel, deeply eroding the water-soaked soil. Fortunately, the erosion stopped just as it reached the monument, being about two meters deep at that point. This condition can never arise again, even if the Colorado Crevasse should again

EL PASO, TEX., *Diciembre 9 de 1908.*  
A LOS HONORABLES COMISIONADOS DE  
LÍMITES.

*En la Comisión Internacional entre,*  
México y los Estados Unidos,  
Presentes.

Señores: Conforme lo piden ustedes en su Acta de 20 de Octubre último, el día 16 del próximo pasado Noviembre, nos trasladamos á Mexicali, B. C. (Caléxico, Calif.), para remover el Monumento internacional No. 221 y trasportarlo á otro sitio seguro sobre la línea divisoria y lejos del Río Nuevo.

Al examinar las circunstancias relativas, encontramos que el monumento estaba á una distancia conveniente del canal profundo de dicho río (como á 230 metros) y que, aunque el terreno que lo rodea se hallaba bastante afectado por las aguas que sobre él corrieron, al grado de formar barrancos hasta cerca de la base del monumento, la base de éste no había sufrido nada. Nos pareció que una obra de terracería de cierta importancia alrededor del monumento lo dejaría seguro en el lugar que ocupaba. Marca dicho monumento el sitio que ocupó el No. IV que designó el trazo del año de 1852 y fué construido especialmente para ese sitio. En las placas que contiene su base, dice que fue una restauración del monumento original; es de mayores dimensiones que los del tipo usual (como de 2 pies—61 centímetros—en cuadro en su base). No era pues conveniente, en nuestro parecer el mudar lo de sitio.

La erosión causada en el terreno, al derredor del monumento fue debida á que en 1905, el Río Colorado se desbordó cerca de Yuma, Arizona, y cambió su curso siguiendo un canal abierto por la compañía llamada "Sociedad de Irrigación y Terrenos de la Baja California S. A." (California Development Company) formado el cauce (Colorado Crevasse). El agua del río entró por el Valle Imperial e inundó su parte meridional á una gran altura. Se nos dijo que al rededor del monumento 221 subió unos dos metros sobre el terreno y se extendió por muchas millas hacia el Sur y el Oeste hasta las sierras. Á principios de 1906 se abrió repentinamente un cauce de 15 á 18 metros de profundidad y como de 200 metros ó más de anchura, que comenzó á formarse desde "Salton Sink" distante muchas millas al noroeste. Cruzó este canal la línea divisoria entre el monumento de referencia y las poblaciones

open, because the channel, called "New River" as it followed in a general way an old drainage line called by this name, will carry to the Salton Sink all water which might enter the valley. The rainfall is not sufficient to cause erosion.

After considering these conditions, we each telegraphed to our respective Commissioner, briefly reciting what we had found and requesting authority to leave the monument where it was, grading around it so as to make it safe. This authority having been granted us, we hired teams and men and built up a fill for ten meters around the monument and also built a dam across a wash east of it, cutting a ditch so that any water which might collect back of this dam would flow into another wash further east. About 900 cubic meters of earth were moved at a cost of \$142.50, U. S. currency. One-half of this was paid by each of us.

We transmit with this report three photographs, No. 1 (looking west) shows the conditions before work commenced, No. 2 (looking west) and No. 3 (looking northeast) show the work completed. The surface of the fill was made to slope to the south so that rain water would be thrown back and not erode its northern steep slope.

We also transmit a sketch map showing monuments Nos. 220 and 221, the location of New River, of Caléxico and Mexicali and of the railroad which crosses the boundary between the two towns.

Respectfully submitted,  
W. W. FOLLETT,  
*Consulting Engineer.*  
E. ZAYAS,  
*Ingeniero Consultor.*

de Mexicali y Caléxico destruyendo en su curso una gran parte de la última. Así se profundizó el cauce nuevo con la tremenda velocidad del gran volumen de agua, dañando el terreno ya embelido profundamente. Por fortuna la acción erosiva paró á tiempo cuando ya llegaba cerca de la base con una profundidad de como de dos metros. Estas condiciones no pueden repetirse, ni aún en caso de un nuevo desbordamiento del Colorado, porque el cauce llamado "Río Nuevo" al seguir la dirección general de una depresión antigua conocida con el mismo nombre recogerá y conducirá al Salton Sink toda el agua que pueda cubrir el valle. Por otra parte, las aguas fluviales no son bastantes á causar erosión semejante.

Después de considerar debidamente estas circunstancias cada uno de nosotros telegrafiamos á nuestro respectivo Comisionado relatando brevemente nuestras investigaciones pidiendo autorización para dejar al monumento en el sitio que ocupaba, así como para formarle alrededor una conveniente obra de terracería á fin de garantizar su seguridad. Al concedérsenos esto, procedimos á contratar la fuerza y herramienta necesarias y construimos un terraplén rodeando la base en un radio de 10 metros, y otro cegando uno de los barrancos, después de abrir una zanja más al Este que desviará las aguas que puedan escurrir hasta dicho bordo y aglomerarse detrás de él. El costo de lo anterior fue de Dls. 142.50 ciento cuarenta y dos dólares, cincuenta centavos, cuya mitad pagamos cada uno separadamente y el volumen de la obra fue de cosa de 900 metros cúbicos que se removieron.

Acompañan al presente informe tres fotografías que tomamos. La No. 1 (mirando hacia el Oeste) muestra las condiciones del lugar antes de empezar la obra. La No. 2 (mirando al Oeste) y la No. 3 (al noreste), muestran el trabajo hecho. Á la superficie del terraplén se le dió un ligero declive hacia el Sur para el fácil escurrimiento de las aguas de lluvia y evitar la erosión del borde del terraplén.

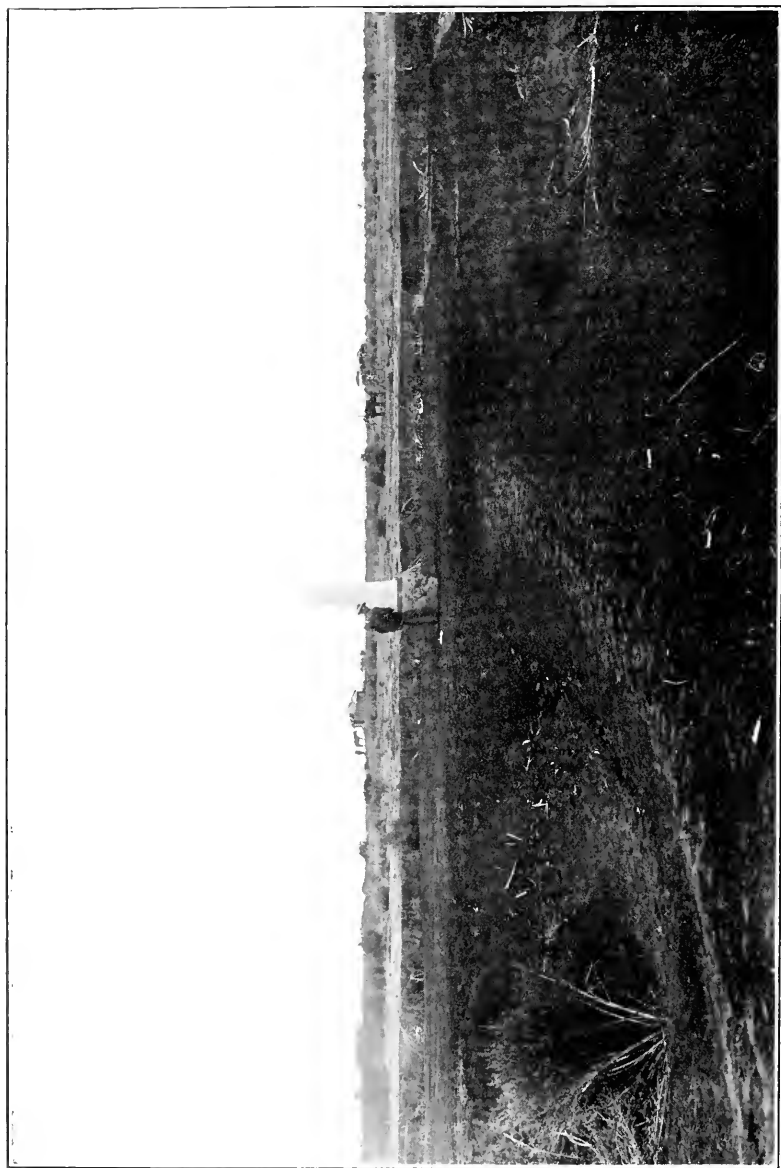
Juntamente acompañamos un plano que muestra las posiciones de los monumentos 220 y 221; la localización del Río Nuevo y las poblaciones de Mexicali y Caléxico con el ferrocarril que atraviesa la línea divisoria entre ellas.

Reiteramos á usted nuestra respetuosa consideración.

E. ZAYAS,  
*Ingeniero Consultor Mexicano.*  
W. W. FOLLETT,  
*U. S. Consulting Engineer.*



(LOOKING WEST)—BEFORE REPAIRS BEGAN.



(LOOKING WEST)—AFTER FILLING WAS DONE.





(LOOKING NORTHEAST)—AFTER FILLING WAS DONE.

## (JOINT JOURNAL.)

EL PASO, TEXAS, *May 12, 1909.*

The Joint Commission met at the office of the American Commissioner at 10 o'clock A. M.

The Mexican Commissioner stated that the Secretary of the Mexican Section was absent and with the consent of the American Commissioner, Mr. Ignacio Flores would act in that capacity.

The American Commissioner replied that Mr. Flores was entirely acceptable to the American Section.

The Commission took up for consideration the question of placing an additional boundary monument between the towns of Caléxico, California, and Mexicali, Baja California, in order to more perfectly mark the international boundary line at that place, both Commissioners having received instructions to that effect from their respective governments.

It was therefore agreed that the Joint Consulting Engineers be instructed to place this additional monument after the manner heretofore observed in placing additional monuments on the boundary line between international towns, selecting the most appropriate site for the new monument between existing monuments Nos. 220 and 221, and numbering said new monument No. 220-A, rendering to the Commissioners a joint report upon the completion of the work.

The Commission then adjourned.

ANSON MILLS,  
WILBUR KEBLINGER,  
F. B. PUGA,  
IGNACIO FLORES.

EL PASO, TEX., *October 13, 1909.*

The Joint Commission met at the office of the Mexican Commissioner at 3 o'clock p. m.

The Joint Consulting Engineers submitted the following report:

September 17, 1909, with sketch map and four photographs, regarding the placing of an additional international boundary monument on the line between Caléxico, California, and Mexicali, Baja California, in accordance with the Joint Journal of May 12, 1909.

The Commissioners examined and signed the sketch map and duly ap-

EL PASO, TEXAS, *Mayo 12 de 1909.*

La Comisión Mixta se reunió las 10 a. m. en la oficina del Comisionado Americano.

El Comisionado Mexicano expuso que su Secretario estaba ausente de la población, y pidió su consentimiento á su colega para que lo reemplazara por ahora en sus funciones el señor Ignacio Flores, á lo que el Comisionado Americano contestó que este señor le era enteramente aceptable.

La Comisión procedió á considerar el erigir entre las poblaciones de Mexicali, de la Baja California, y Caléxico, de California, un monumento internacional supletorio que marque en esos lugares con mayor perfección la línea divisoria internacional, para lo que ambos Comisionados han recibido las correspondientes instrucciones de sus Gobiernos, y convino en dar instrucciones á los Ingenieros Consultores para que de común acuerdo erijan dicho monumento, conforme á la manera usual en casos análogos y en algún sitio adecuado comprendido entre los monumentos 220 y 221, debiendo llevar el nuevo el número 220-A. Según costumbre, los Consultores rendirán un informe completo al terminar su trabajo.

Se levantó la sesión.

F. B. PUGA,  
IGNACIO FLORES,  
ANSON MILLS,  
WILBUR KEBLINGER.

EL PASO, TEX., *Octubre 13 de 1909.*

La Comisión Mixta se reunió en las oficinas del Comisionado Mexicano á las 3 p. m.

Los Ingenieros Consultores Unidos, sometieron su Informe mixto de Septiembre 17 de 1909, con plano y cuatro fotografías, relativo todo á la colocación de un monumento adicional No. 220-A, en la línea divisoria internacional entre Caléxico, California, y Mexicali, Baja California, de conformidad con el Acta común de Mayo 12 de 1909.

Los Comisionados examinaron el plano y aprobaron el Informe, los cuales

proved the report, the same being attached hereto and made a part of this record.

The Commission then adjourned.

ANSON MILLS,  
WILBUR KERLINGER  
F. B. PUGA,  
M. N. VELARDE.

se adjuntan á la presente y forman parte de ella.

Se levantó la sesión.

F. B. PUGA,  
M. N. VELARDE,  
ANSON MILLS,  
WILBUR KERLINGER

## (ENGINEERS' REPORT.)

EL PASO, TEX., Sept. 17, 1909.

THE HONORABLE COMMISSIONERS,  
*International Boundary Commission,*  
United States and Mexico.

Gentlemen: We have the honor to report that we have, in accordance with the request contained in your Joint Journal of May 12, 1909, erected an additional standard cast iron boundary monument at the street crossing of the boundary between the United States and Mexico at Caléxico, California (Mexicali, Baja California), and numbered it "220-A."

As the boundary at this point is a tangent, whose bearing here is S. 85° 01' W., we set this new monument on the straight line joining monuments 220 and 221. Monument "220-A" is distant from monument 220—1,892 meters, and from monument 221—889 meters. It stands in a little triangle formed by the Southern Pacific R. R. and an irrigating ditch, which is just north of the boundary line and the street joining the two towns.

This report is accompanied by a map showing the location of the New Monument and Certain Improvements which are within 183 meters (60 feet) of the International Boundary.

These Certain Improvements consist of the following:

On the Mexican side.—The Mexican Garita, shown in the small photograph.

On the United States side.—An irrigating ditch two meters wide, whose center is 5 meters north of the boundary. This ditch begins some distance east of monument 220 and runs to the bank of New River.

The fence, warehouse, and water tank shown in the sketch at "A" on the map.

Accompanying this report are also four photographs, showing the monument and the improvements above mentioned.

A LOS HONORABLES COMISIONADOS,

*de Límites en la Comisión Internacional,*

Entre México y los Estados Unidos.

Señores: Tenemos la honra de poner en el conocimiento de ustedes que, conforme se sirvieron disponer en su Acta del 12 de Mayo de este año, hemos erigido un monumento adicional, del tipo general de hierro colado, en el cruce de una calle que intersecta la línea divisoria entre México y los Estados Unidos en Mexicali, Baja California (Caléxico, Cal.) y que quedo numerado "220-A."

Como la línea divisoria en ese lugar es una recta azimutal, colocamos el monumento en esta línea y entre los monumentos Nos. 220 y 221, distando el nuevo 1892 ms. del No. 220 y 889 ms. del 221. Quedó levantado en un pequeño triángulo formado por la línea del F. C. Southern Pacific y una acequia de riego que corre inmediata y al Norte de la línea divisoria y de la calle intermediaria á las dos poblaciones.

Acompañamos este informe con un plano que muestra la localización del nuevo monumento así como algunas construcciones que están dentro de una zona de 183 metros (60 pies) de latitud medida desde la línea divisoria Internacional y que son las siguientes:

En el lado Mexicano: El garitón aduanal, que se ve en la pequeña fotografía.

En el lado de los Estados Unidos: Una acequia de irrigación de 2 metros de anchura cuyo centro dista 5 metros, al norte, de la línea divisoria. Esta acequia comienza á poca distancia hacia el lado oriente del monumento No. 220—y corre hacia el bordo del Río Nuevo.

La cerca, la bodega y el tanque que se muestra en el plano y se designa con la letra "A."

This monument was erected June 15,  
1909.

Respectfully submitted,  
W. W. FOLLETT,  
*U. S. Consulting Engineer.*  
E. ZAYAS,  
*Ing. Cons. Mexico.*

Acompañan, también, cuatro fotografías del monumento y de las construcciones referidas.

Quedó erijido este monumento el día 15 de Junio de 1909.

Sometemos á la aprobación de ustedes este informe, reiterándoles nuestra repetuosa consideración.

E. ZAYAS,  
*Ing. Consultor Mexicano.*  
W. W. FOLLETT,  
*U. S. Consulting Engineer.*

M. L. V.

*December 1, 1909.*

BRIGADIER-GENERAL ANSON MILLS, U. S. A., *Retired*,  
*American Commissioner, International Boundary Commission,*  
*United States and Mexico, 2 Dupont Circle, Washing-*  
*ton, D. C.*

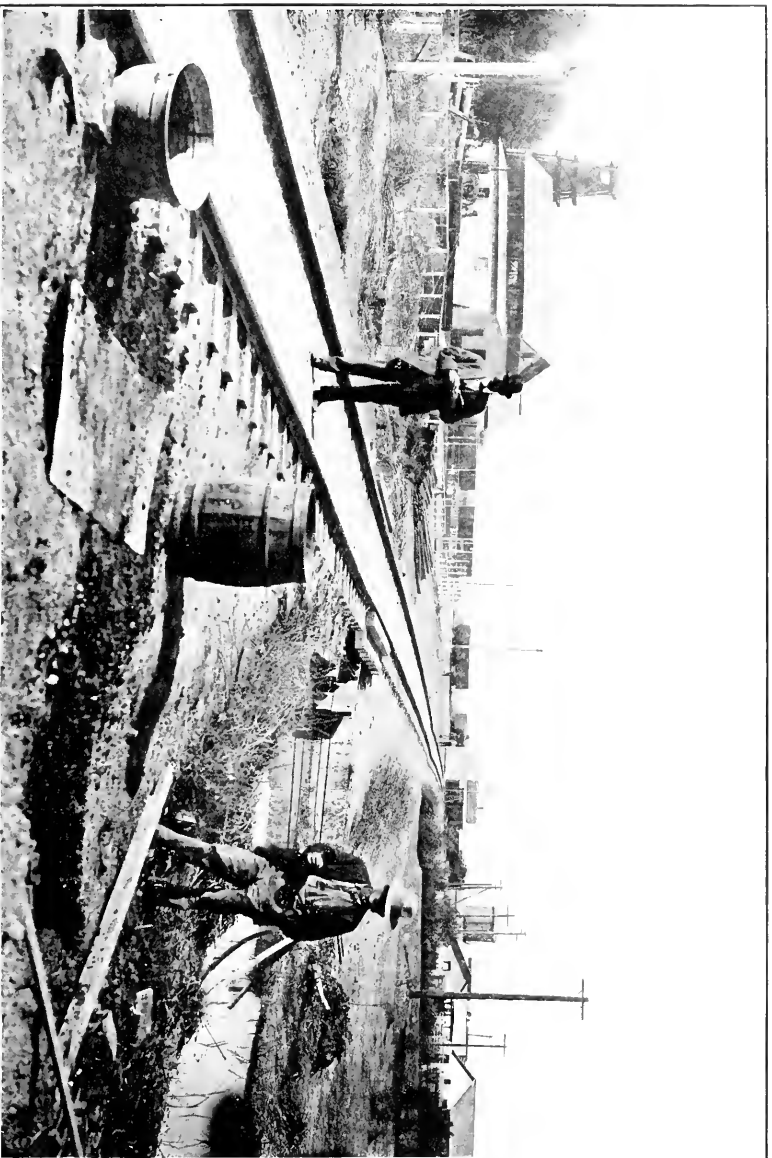
SIR:

The Department is in receipt of your letter of the 12th ultimo, enclosing Joint Journals of the International Boundary Commission, United States and Mexico, for October 20, 1908, May 12, 1909, and two for October 13, 1909, relating to the re-establishment of monument No. 221 and the erection of an additional monument, No. 220-A, on the international line near the towns of Caléxico, California, and Mexicali, Lower California.

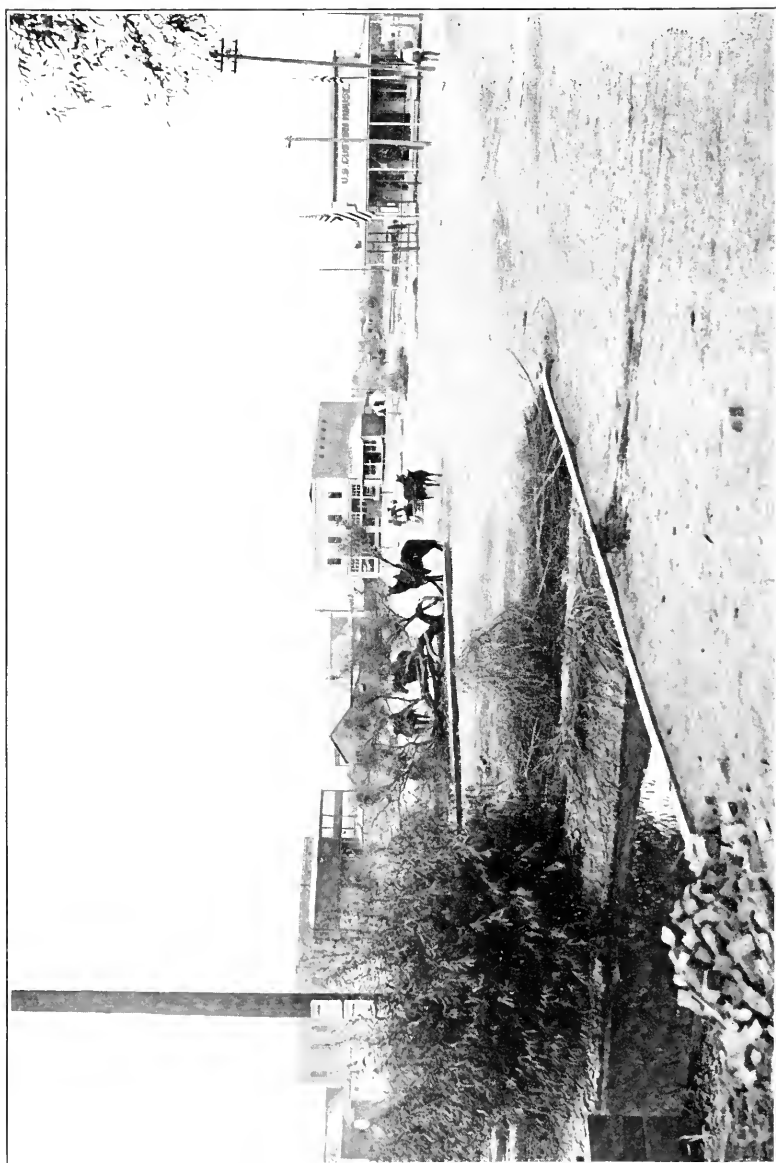
I am, sir,

Your obedient servant,

HUNTINGTON WILSON,  
*Assistant Secretary of State.*



SITE OF MOUNTMENT 220-A, BEFORE BASE WAS BUILT—SHOWS WAREHOUSE AND WATER TANK WITHIN 60-FOOT LIMIT.



CALÉNIGO—CAMERA IN FRONT OF MEXICAN GARITA.



MONUMENT 220-A, LOOKING NORTH—CALÉNICO IN DISTANCE.



MONUMENT 220-A, LOOKING SOUTHEAST AND SHOWING MEXICAN GARITA.













N. MANCHESTER,  
INDIANA

LIBRARY OF CONGRESS



0 017 056 523 A